



DEUX JOURS SOUS LE SIGNE DE LA BONNE HUMEUR

L'embouteillage, un an qu'on en parle, un an qu'on s'y prépare et ça y est, nous y sommes. Au moment où j'écris, c'est même passé.

Deux journées intenses, en activité et en émotions.

Pour certains ce fut une découverte, pour d'autres, un embouteillage de plus, mais pour tous ceux qui étaient présents, rien que du bonheur, même si le dimanche soir, les pattes arrières n'en pouvaient plus.



Ce n'est pas notre Président qui va me contredire, mais je vais commencer par remercier tous les bénévoles, sans les nommer pour n'oublier personne, mais, ils se reconnaîtront.



L'aventure a commencé par la construction de cette magnifique rampe de 20 mètres pour le concours d'élégance. Bravo les garçons.

Les courses, la récupération du matériel pour un coin buvette/restauration des plus agréables et confortables.

Les inscriptions dans la maison de bois le samedi matin.

Les signaleurs et placiers qui ont œuvré jusqu'à midi pour faire près de 600 véhicules.

Toute l'équipe de la buvette et de la restauration les deux jours.

Le dimanche, le présentateur et le jury.

Jean Jacques et Jeannot, présents sur tous les fronts.

A tous **MERCI – MERCI – MERCI – MERCI**

Samedi 6 heures, les yeux encore pleins de sommeil, nous étions à la porte de la maison de bois. Il ne faisait pas chaud, mais nous avons pris nos précautions.

Le courant enfin arrivé, notre premier travail a été de mettre en route le radiateur et de nous installer Ginette et moi, pour prendre les inscriptions des retardataires. Nous avons avec nous Christèle et Annie de la com. com. et à 4, en 2 binômes nous avons bien fonctionné. Nous avons pris des inscriptions (97) jusqu'à presque midi. Même pas le temps de prendre un petit café.



Pendant ce temps-là, Brigitte distribuait, sur les autres départs aussi, les flyers que nous avons fait faire et nos signaleurs s'occupaient d'accueillir les participants et de les faire garer prêts au départ. Un départ chaque ½ heure à partir de 8 h 30.

Dans l'ensemble ça s'est bien passé jusqu'à 10 h 30, sauf qu'après la gendarmerie s'en est mêlée et alors là...ça a été le bouchon. Tout le monde a été patient...toutes les voitures sont parties et environ 1000 véhicules se sont croisés et recroisés toute la journée.

Un très beau spectacle, gai, coloré, l'ambiance des vacances. Tout le monde avait joué le jeu en s'habillant d'époque, les petites jupes en vichy, les chignons crêpés, les valises, les gaules et filets à papillons sur ou dans les voitures.

Ça ne roulait pas vite et il y a eu quelques pannes,

aussi, on s'arrêtait sur le bord de la route pour boire un coup, ou danser, ou discuter avec le copain de derrière...un vrai départ en vacances...quoi...

Il y avait de tout, même des motos, des vélos, des camions, un véhicule militaire amphibie etc. etc.



Pendant ce temps-là, on s'activait à la buvette de l'S CAL, à 10 heures, il n'y avait déjà plus de café, ni de pain pour les sandwiches, heureusement que les supérettes étaient ouvertes pour se ravitailler.



Du côté restauration, pas le temps de rigoler, les poulets cuisaient à la rôtissoire, les nuggets et manchons ainsi que les frites doraient dans les friteuses et filles et garçons s'affairaient pour satisfaire tout le monde.

Nous avons installé nos tables avec nos nappes en vichy et nos chaises et les consommateurs ont apprécié de s'asseoir pour manger chaud.



Et puis, nous avons l'ambiance avec Claude à l'accordéon. Même qu'une dame est venue chanter des airs d'autrefois. Ah, comme j'ai aimé ! Merci Claude.

Jessica a maquillé, les enfants,



mais aussi les grands. Evidemment certaines d'entre nous en avons profité et nous étions bien belles. Merci Jessie.

Le samedi s'est déroulé dans cette ambiance festive et dans la joie.



A 19 heures, il a fallu tout démonter, ranger dans les camions, tout transporter au château et tout remonter pour le dimanche. A 20 heures 30, tout était OK, je n'ai jamais vu travailler aussi vite. Il faut dire que nous avons de la jeunesse et ça, ça fait plaisir.

Après une bonne nuit de sommeil car dimanche nous n'avions rendez-vous qu'à 9 heures 30, nous étions fin prêts pour attaquer la journée.



Nos voitures étaient exposées au pied du château. La buvette était en pleine activité et à 11 heures, on réclamait déjà les premières frites.



Le parc du château était occupé par l'exposition d'automne. De multiples stands qui proposaient produits de terroir, boissons particulières (pétillant de sureau), des pâtisseries, de la bimmeloterie, des objets en provenance de loisirs créatifs et un stand des chocolatiers de la région.



Il y a eu d'ailleurs l'intronisation de la crotte de marquis en présence de Miss France et sa première Dauphine.



Comme la veille, les consommateurs étaient installés comme à la guinguette, Claude toujours à l'accordéon.

Jessica maquillait et il y avait la queue à son stand, petits et grands, j'ai même vu un monsieur avec un joli maquillage. Nous avons bien proposé à nos hommes de se faire faire des moustaches, mais ils n'ont pas voulu alors, nous les nanas, nous avons décidé que nous aurions toutes le même maquillage, dans des tons différents et ce fut du plus bel effet.



Mais il était 13 heures passées au cadran de l'horloge et il était temps de nous diriger vers le podium pour le concours d'élégance.



Jean Claude et Jean Paul étaient déjà à pied d'œuvre pour faire mettre les voitures par ordre de passage et leur donner un numéro. Fabrice préparait sa présentation, Jeannot vérifiait que tout était en place.



Le jury s'est mis en place sous le soleil.

Très belle présentation. Dommage qu'au départ, nous avons eu un petit problème de micro, mais par la suite, ça s'est arrangé.

Fabrice a très bien présenté les voitures et les équipages. En tout, il y en avait 16 que nous avons fait passer en deux fois.



Tous les équipages avaient joué le jeu et il y avait des mises en scène très sympathiques.

Pour le jury, ça a été très difficile, car tout le monde méritait de gagner. C'est toutefois la vespa 400 qui avait eu le culot d'aller à Moscou qui a remporté la première place, les passagers étant vêtus à la russe.



C'est Jacques de Chabannes qui a remis le premier prix. Jean Jacques et les Miss qui ont remis les 4 prix suivants et Jean Jacques les autres prix car comme je vous le disais les scores étaient très serrés et tout le monde méritait de gagner.

Pendant ce temps-là, à la buvette et à la restauration, tout a été consommé, pas besoin de nous poser la question pour savoir ce que nous allons faire des restes.

Je ne vous parlerai pas de la recette, ce n'est pas mon rôle, mais nous nous sommes bien défendus.

Tout le monde s'y est mis pour le démontage et en rien de temps les lieux étaient libérés et propres.

Encore une fois MERCI à notre Président qui a osé nous lancer dans cette aventure.



Et, un très grand MERCI à tous les bénévoles.

La journée s'est terminée par l'envol de 2 montgolfières



Tout n'y est pas, il faudrait écrire un livre, mais vous avez un aperçu du principal.

Pardonnez-moi si vous trouvez des coquilles ou des oublis qui sont tout à fait involontaires.

Tous ceux et celles qui étaient présents, j'espère que vous avez passé un aussi bon week-end que moi.

Votre vice-présidente qui vous aime.